



Astrid Kesküla
Stromtec OÜ
astrid@stromtec.ee
Päevalille tn 2-2
61714, Ülenurme alevik, Kambja
vald Tartu maakond

Teie 08.02.2021

Meie 19.02.2021 nr 7.1-2/21/3373-2

**Nõuded sideehitiste projektide LÜ VT1349 ja LÜ
VT1348 koostamiseks riigitee nr 11270 maaüksuste
piirides ja tee kaitsevööndis Harjumaal**

Olete taotlenud Transpordiameti nõudeid sideehitiste projektidele, milles kavandatakse valguskaabel multitorustikus (edaspidi tehnovõrgud) ehitust riigitee nr 11270 Kuusalu – Leesi km 13,44-14,39 (VT1349) ja km 16,63-17,74 (VT1348) maaüksuste piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis Pedaspea külas ja Kolga-Aabla külas Kuusalu vallas Harjumaal.

Kavandatavate tehnovõrkude eeldatavad asukohad ja paiknemised riigiteede suhtes olete määratlenud oma taotluses ja Elektrilevi OÜ lähteülesannetes VT1349 ja VT1348. Vastavalt Elektrilevi OÜ lähteülesannetele VT1349 ja VT1348 kavandatakse projektiga elektroonilise side multitorustiku trasse, kaevusid, jaotus-, vahejaotus- ja lõpp-punkte ning seda õhuliinide ja maakaablitega (edaspidi tehnovõrgud).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6, lg 10, § 97, § 99 lg 3 lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** sideehitiste (edaspidi tehnovõrgud) projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede maaüksuste piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis.

Tehnovõrkude projekti koostamisel riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis palume arvestada alltoodud informatsiooni, asjaolude ja nõuetega:

1. Projekti koostamisel juhinduda Maanteeameti tüüp-nõuetest: Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel (<https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid/projekteerimine>).
2. Projektis (seletuskirjas) tuleb näidata kes on projekteeritava tehnovõrgu omanik ja kus on omanike vahelised piiritlevused.
3. Piki teemaad Tehnovõrgu kavandamisel tuleb projektis kaaluda alternatiivseid lahendusi ning välja tuua põhjendused miks on vaja Tehnovõrk kavandada teemaale ja kas puudub tehniliselt ning majanduslikult otstarbekam lahendus.
4. Teega paralleelselt kulgevaid tehnovõrke on teemaale võimalik kavandada ainult tee toimimise vajadusest üle jääva vaba teemaa olemasolul, arvestades teede laiendamise, kraavide rajamise/puhastamise, liikluskorraldusvahendite paigaldamise, teemaa hooldamise jne vajadusega. Mitte kavandada uute tehnovõrkude paigaldamist maantee muldkehasse ja rajatistesse piki teed.
5. Teemaale tehnovõrgu kavandamisel tuleb projektis välja tuua paigaldamistehnoloogia iga trassi lõigu kohta (näiteks: suundpuurimine, adruga paigaldus, adruga paigaldus nurga all, lahtine kaev jne).
6. Tuleb arvestada riigiteede protokolliliste katastriplaaniliste piiridega ja need peavad olema kantud joonistele. Geodeetilisel mõõdistamisel palume eeltooduga arvestada ning vajadusel kontrollida teemaa piirinaabrite piiripunktide ja maaüksuste piiride õigsust piiriprotokollidel ja plaanidel kui mõõdistus ei ole tehtud L-EST-is. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel võib geodeetiline mõõdistus olla kuni ühe aasta vanune.
7. Kavandades tegevust riigitee piirides ja riigitee teemaal tuleb geodeetilised uuringud teostada vastavalt Majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja

teostusmöödistamisele esitatavad nõuded“ ja Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud juhendile „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistödele teede projekteerimisel“ (<https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid/projekteerimine>). Lisaks teerajatiste möödistamisele peab geodeetilisele alusplaanile kandma ka kõik liikluskorraldusvahendid (liiklusmärgid, pörkepiirded jne).

8. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismõõdistamiskriteeriumidele ja Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4). Teega paralleelselt kulgevad tehnovõrgud paigaldada üldjuhul väljapoole teemaad ja sellisele kaugusele, mis tagab tee toimimise ja et ehituse käigus ei kahjustataks tee muldkeha ja tee koosseisus olevaid muid rajatise (kraavid, truubid, liikluskorraldusvahendid jne).
9. Tehnovõrgu maapealsed osad (õhuliini mastid, kilbid, sidekapid jne) tuleb kavandada reeglina väljapoole teemaad. Maapealsete rajatiste kavandamisel tuleb arvestada „Maantee projekteerimismõõdistamiskriteeriumides“ (majandus- ja taristuministri 5. augusti 2015. a. määruse nr 106 Lisa „Tee projekteerimise normid“) toodud teega külgneva vaba ruumi, külgnähtavuse ja ristumiskohtade nähtavuskolmnurkade ulatusega. Postide, mastide jms kõrgete ehitiste kavandamisel tuleb arvestada „Maantee projekteerimismõõdistamiskriteeriumide“ p. 8.2. lõikes 1, 2 ja 3 toodud nõuetega ja kehtiva standardiga EVS-NE 50341-2-20 (õhuliini vähim kõrgus sõidutee pinnast ja posti või masti kaugus maanteest).
10. Kõik tehnovõrkude ristumised riigiteedega (läbimine tee muldkehast, minimaalne sügavus maapinnast 1,5 m, kraavi põhjast 1,0 m, pörkepiirde alt 2,5 m või vajadusel sügavamalt) ja riigiteelt algavate kohalike teedega (või mahasõitudega) teemaa piirides teostada kinnisel meetodil, suundpuurimisega ning võimalikult täisnurga all (70°-110°). Arvestada tuleb tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (puurimiskaeviku sügavus, varisemisnurk), et vältida maantee mulde, katendi ja rajatiste kahjustamist. Teekonstruksioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.
11. Riigiteega ristumisel ja teemaal paigaldada tehnovõrgud kogu teemaa ulatuses kaitsehülssi (A tugevusklass).
12. Projekti koosseisus esitada ristumisel teedega tee ristprofiili joonis, millel on näidatud riigitee teemaa piir, tehnoajaloo asukoht, sügavus maapinnast (truubi, kraavi põhjast), puurimiskaeviku asukoht, mõõtühel siduda riigitee teljega. Õhuliinidel esitada riigiteedega kõigi ristumiste kohta ristprofiil, millel on näidatud riigitee, transpordimaa piir, mastide asukoht, õhuliini kõrgus maapinnast. mõõtühelad siduda riigitee teljega.
13. Riigitee ja mahasõitude teekatendi konstruktsiooni taastamise projekteerimisel tuleb lähtuda „Tee ehitusprojektille esitatavatest nõuetest“ (MKM 02.07.2015 määrus nr 82), tee ehitamise kvaliteedinõuetest ja projekteerimismõõdistamiskriteeriumidest (EhS § 96 lg 3, § 99 lg 4) ning Transpordiameti juhenditest (kätte saadav Transpordiameti veebilehel <https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid-1>). Avalikult kasutatavatele teedele projekti koostamiseks ja ehitamiseks on nõutav vastava tegevusala kvalifikatsioon (EhS § 24) ning projekteerimistingimused riigiteede piirides annab Transpordiamet. Teede projekteerimise kvalifikatsiooni omava inseneri nimi ja pädevus, kes projekteerimistöös osales, tuleb ära näidata projektdokumentides.
14. Riigitee muldkeha, katendi, tugipeenarde ja rajatiste taastamisel tuleb arvestada Transpordiameti veebilehel olevate juhendmaterjalidega, kus on antud ka tingimused projekteerimiseks, ehitamiseks ning millisel ajaperioodil ja õhutemperatuuridel tohib ehitustööd teostada.
15. Projektis näha ette tehnovõrkude paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine, demonteeritud paigaldiste/rajatiste utiliseerimine ning kahjustatud riigitee rajatiste, kraavide, truupide, mulde ning teekatte taastamine.
16. Tehnovõrkude ehitustööde aeg kavandada nii, et oleks tagatud tee maaala korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude projektijärgsed ehitustööd riigitee piirides välistatud.
17. Taastatud teekonstruksioonidele tuleb tehnovõrgu omanikul anda 5-aastane garantii. Garantii hõlmab mistahes defekte, vigu või muid (varjatud) puudusi, mis on tekkinud seoses Tehnovõrgu rajamisega. Tehnovõrgu omanik kohustub tagama nimetatud defektide, vigade või muude (varjatud) puuduste likvideerimise omal kulul Transpordiameti poolt esitatud nõudes määratud tähtaja jooksul. Kui kaevatakse lahti riigitee muldkeha, et teha või luua ühendus olemasoleva ELA SA sidetrassiga, siis tuleb koos tehnovõrgu projekti ja riigitee taastamise projektiga esitada ka ELA SA garantiikiri.

18. Projekteeritav ja ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) ning sade- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja kaitsevööndist.
19. Nõutada teistelt teemaal paiknevate kommunikatsioonide valdajatelt tehnilised tingimused vastavalt projektlahendusele.
20. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida teehoiutöödega seotud tegevusi.
21. **Tehnovõrgu omanik peab** enne projekti realiseerimise asumist esitada Transpordiametile vormikohase taotluse koos projektis kooskõlastatud asukohaskeemiga teemaale tehnovõrgu- ja rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku kokkuleppe sõlmimiseks (vorm saadaval <https://www.mnt.ee/et/ametist/blanketid#tab-3>). Sõlmitud leping on aluseks teemaal projektijärgsete tööde teostamiseks vajaliku liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
22. Üldnimetatud punktides kirjeldatud põhimõtted peavad kajastuma tehnovõrkude ehitusprojekti seletuskirjas ja joonistel. Käesolevad nõuded lugeda projekti lahutamatuks osaks.
23. Projektjoonised koos seletuskirjaga esitada Transpordiametile MicroStation või AutoCad formaadis L-EST-97 koordinaatsüsteemis, geodeetilisel alusplaanil M 1:500/M 1:1000 elektroonselt e-posti aadressil maantee@mnt.ee.
24. Koos projektiga tuleb esitada kooskõlastamiseks tehnovõrgu rajamiseks vajaliku riigimaa isikliku kasutusõiguse plaanid. Plaanil peavad kindlasti olema teega ristuva või teemaal oleva rajatise naabermaauksuste katastritunnused, piirid. Plaanil tuleb kajastada teega ristumise ja teemaal kulgeva tehnovõrgu kilometraaž. Antud plaan läheb notariaalse lepingu lisaks ja peab olema igale huvilise mõistetav. Meie soov on, et legendis kasutatud lühendid lahti kirjutada. Plaaniga tutvuja peab mõistma, kas tegu on ÜVK, elektri või siderajatisega, kas tegu maa või õhurajatisega.

Juhime tähelepanu, et projektikohaste tööde teostamiseks riigitee teemaal (transpordimaal) ja ehitamiseks tee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Taotluse vorm on saadaval <https://www.mnt.ee/et/ametist/blanketid#tab-3>. Loa taotlusele tuleb lisada Transpordiameti liikluskorralduse osakonna poolt kooskõlastatud ehitusaegne liikluskorralduse projekt. Vajadusel lisada ajutiste mahasõitude (kuuluvad peale tööde lõppu likvideerimisele) asukoha plaan. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhinduda majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Esitatud nõuded kehtivad 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhtivspetsialist
taristu teenuste osakond

Lisa: 21-18 Projekteerimistingimuste taotlus MN....asice; 21-17 Projekteerimistingimuste taotlus MNT Kolga-Aabla tee T1.asice;

Arvo Veltri
3372691 Arvo.Veltri@transpordiamet.ee